

## EINSTELLUNG

| EINSTELLUNG           | BAHRAIN                       |            | AUSTRALIEN                      |            |
|-----------------------|-------------------------------|------------|---------------------------------|------------|
|                       | BAHRAIN<br>14. Mrz<br>TROCKEN | NASS       | MELBOUREN<br>28. Mrz<br>TROCKEN | NASS       |
| <b>FAHRHILFEN</b>     |                               |            |                                 |            |
| Bremshilfe ja / nein  | nein                          | nein       | nein                            | nein       |
| ABS                   | nein                          | nein       | nein                            | nein       |
| Tractionskontrolle    | aus                           | aus        | aus                             | aus        |
| Dynamische Ideallinie | aus                           | aus        | aus                             | aus        |
| <b>AERODYNAMICS</b>   |                               |            |                                 |            |
| Winkel Frontflügel    | 3                             | 4          | 3                               | 5          |
| Winkel Heckflügel     | 1                             | 2          | 1                               | 3          |
| <b>BREMSEN</b>        |                               |            |                                 |            |
| Balance Front         | 48 %                          | 49 %       | 50 %                            | 51 %       |
| Balance Heck          | 52 %                          | 51 %       | 50 %                            | 49 %       |
| Durck:                | hoch                          | mittel     | hoch                            | mittel     |
| Bremsengröße          | klein                         | standart   | standart                        | gross      |
| <b>BALANCE</b>        |                               |            |                                 |            |
| Ballastverteilung v:h | 80:20                         | 80:20      | 80:20                           | 80:20      |
| Stabilisator Front    | 2                             | 2          | 1                               | 1          |
| Stabilisator Heck     | 7                             | 7          | 8                               | 8          |
| <b>AUFHÄNGUNG</b>     |                               |            |                                 |            |
| Bodenfreiheit Front   | 1                             | 2          | 1                               | 3          |
| Bodenfreiheit Heck    | 1                             | 2          | 1                               | 3          |
| Federhärte Front      | 5                             | 5          | 6                               | 6          |
| Federhärte Heck       | 6                             | 6          | 7                               | 7          |
| <b>Getriebe</b>       |                               |            |                                 |            |
|                       | km/h                          | km/h       | km/h                            | km/h       |
| 1. Gang               | 124,0 km/h                    | 124,0 km/h | 133,0 km/h                      | 129,0 km/h |
| 2. Gang               | 152,0 km/h                    | 152,0 km/h | 164,0 km/h                      | 159,0 km/h |
| 3. Gang               | 182,0 km/h                    | 182,0 km/h | 193,0 km/h                      | 188,0 km/h |
| 4. Gang               | 213,0 km/h                    | 213,0 km/h | 224,0 km/h                      | 217,0 km/h |
| 5. Gang               | 246,0 km/h                    | 246,0 km/h | 256,0 km/h                      | 249,0 km/h |
| 6. Gang               | 280,0 km/h                    | 280,0 km/h | 289,0 km/h                      | 281,0 km/h |
| 7. Gang               | 318,0 km/h                    | 318,0 km/h | 325,0 km/h                      | 315,0 km/h |
| <b>Motor</b>          |                               |            |                                 |            |
| Gaspedalkennung       | Schnell                       | Weich      | Schnell                         | Weich      |
| <b>AUSRICHTUNG</b>    |                               |            |                                 |            |
| Sturz vorne :         | -1,20                         | -1,20      | -1,40                           | -1,40      |
| Sturz hinten:         | -3,00                         | -3,00      | -3,00                           | -3,00      |
| Spurtreue vorne       | 0,09                          | 0,09       | 0,09                            | 0,09       |
| Spurtreue hinten      | 0,35                          | 0,35       | 0,35                            | 0,35       |

## EINSTELLUNG

|                       | MALAYSIA<br>KUALA LUMPUR<br>04. Apr |            | CHINA<br>SHANGHAI<br>18. Apr |            |
|-----------------------|-------------------------------------|------------|------------------------------|------------|
|                       | TROCKEN                             | NASS       | TROCKEN                      | NASS       |
| <b>FAHRHILFEN</b>     |                                     |            |                              |            |
| Bremshilfe ja / nein  | nein                                | nein       | nein                         | nein       |
| ABS                   | nein                                | nein       | nein                         | nein       |
| Tractionskontrolle    | aus                                 | aus        | aus                          | aus        |
| Dynamische Ideallinie | aus                                 | aus        | aus                          | aus        |
| <b>AERODYNAMICS</b>   |                                     |            |                              |            |
| Winkel Frontflügel    | 5                                   | 6          | 3                            | 5          |
| Winkel Heckflügel     | 2                                   | 3          | 2                            | 4          |
| <b>BREMSEN</b>        |                                     |            |                              |            |
| Balance Front         | 49 %                                | 51 %       | 49 %                         | 49 %       |
| Balance Heck          | 51 %                                | 49 %       | 51 %                         | 51 %       |
| Durck:                | hoch                                | mittel     | mittel                       | hoch       |
| Bremsengröße          | klein                               | standart   | klein                        | klein      |
| <b>BALANCE</b>        |                                     |            |                              |            |
| Ballastverteilung v:h | 80:20                               | 80:20      | 50:50                        | 70:30      |
| Stabilisator Front    | 1                                   | 1          | 11                           | 9          |
| Stabilisator Heck     | 8                                   | 8          | 11                           | 9          |
| <b>AUFHÄNGUNG</b>     |                                     |            |                              |            |
| Bodenfreiheit Front   | 1                                   | 3          | 1                            | 1          |
| Bodenfreiheit Heck    | 1                                   | 3          | 1                            | 1          |
| Federhärte Front      | 4                                   | 4          | 9                            | 9          |
| Federhärte Heck       | 7                                   | 7          | 10                           | 10         |
| <b>Getriebe</b>       |                                     |            |                              |            |
|                       | km/h                                | km/h       | km/h                         | km/h       |
| 1. Gang               | 145,0 km/h                          | 141,0 km/h | 150,0 km/h                   | 150,0 km/h |
| 2. Gang               | 179,0 km/h                          | 173,0 km/h | 184,0 km/h                   | 182,0 km/h |
| 3. Gang               | 211,0 km/h                          | 205,0 km/h | 218,0 km/h                   | 216,0 km/h |
| 4. Gang               | 244,0 km/h                          | 237,0 km/h | 252,0 km/h                   | 249,0 km/h |
| 5. Gang               | 280,0 km/h                          | 272,0 km/h | 288,0 km/h                   | 283,0 km/h |
| 6. Gang               | 316,0 km/h                          | 307,0 km/h | 326,0 km/h                   | 318,0 km/h |
| 7. Gang               | 354,0 km/h                          | 344,0 km/h | 365,0 km/h                   | 354,0 km/h |
| <b>Motor</b>          |                                     |            |                              |            |
| Gaspedalkennung       | Schnell                             | Weich      | Schnell                      | Schnell    |
| <b>AUSRICHTUNG</b>    |                                     |            |                              |            |
| Sturz vorne :         | -1,00                               | -1,00      | -1,50                        | -1,50      |
| Sturz hinten:         | -2,80                               | -2,80      | -3,50                        | -3,50      |
| Spurtreue vorne       | 0,09                                | 0,09       | 0,15                         | 0,15       |
| Spurtreue hinten      | 0,35                                | 0,35       | 0,50                         | 0,50       |

EINSTELLUNG

|                       | SPANIEN<br>BARCELONA<br>09. Mai |            | MONACO<br>MONTE CARLO<br>16. Mai |      |
|-----------------------|---------------------------------|------------|----------------------------------|------|
|                       | TROCKEN                         | NASS       | TROCKEN                          | NASS |
| <b>FAHRHILFEN</b>     |                                 |            |                                  |      |
| Bremshilfe ja / nein  | nein                            | nein       | nein                             |      |
| ABS                   | nein                            | nein       | nein                             |      |
| Traktionskontrolle    | aus                             | aus        | aus                              |      |
| Dynamische Ideallinie | aus                             | aus        | aus                              |      |
| <b>AERODYNAMICS</b>   |                                 |            |                                  |      |
| Winkel Frontflügel    | 3                               | 5          | 8                                |      |
| Winkel Heckflügel     | 1                               | 4          | 10                               |      |
| <b>BREMSEN</b>        |                                 |            |                                  |      |
| Balance Front         | 49 %                            | 51 %       | 50 %                             |      |
| Balance Heck          | 51 %                            | 49 %       | 50 %                             |      |
| Durck:                | hoch                            | mittel     | hoch                             |      |
| Bremsengröße          | klein                           | gross      | standart                         |      |
| <b>BALANCE</b>        |                                 |            |                                  |      |
| Ballastverteilung v:h | 50:50                           | 80:20      | 50:50                            |      |
| Stabilisator Front    | 11                              | 2          | 11                               |      |
| Stabilisator Heck     | 11                              | 9          | 11                               |      |
| <b>AUFHÄNGUNG</b>     |                                 |            |                                  |      |
| Bodenfreiheit Front   | 1                               | 2          | 8                                |      |
| Bodenfreiheit Heck    | 1                               | 2          | 8                                |      |
| Federhärte Front      | 8                               | 6          | 4                                |      |
| Federhärte Heck       | 9                               | 7          | 4                                |      |
| <b>Getriebe</b>       |                                 |            |                                  |      |
|                       | km/h                            | km/h       | km/h                             | mph  |
| 1. Gang               | 136,0 km/h                      | 129,0 km/h | 115,0 km/h                       |      |
| 2. Gang               | 167,0 km/h                      | 159,0 km/h | 141,0 km/h                       |      |
| 3. Gang               | 197,0 km/h                      | 188,0 km/h | 167,0 km/h                       |      |
| 4. Gang               | 228,0 km/h                      | 217,0 km/h | 194,0 km/h                       |      |
| 5. Gang               | 261,0 km/h                      | 249,0 km/h | 222,0 km/h                       |      |
| 6. Gang               | 295,0 km/h                      | 281,0 km/h | 251,0 km/h                       |      |
| 7. Gang               | 331,0 km/h                      | 315,0 km/h | 281,0 km/h                       |      |
| <b>Motor</b>          |                                 |            |                                  |      |
| Gaspedalkennung       | Schnell                         | Weich      | Weich                            |      |
| <b>AUSRICHTUNG</b>    |                                 |            |                                  |      |
| Sturz vorne :         | -1,50                           | -1,40      | -1,50                            |      |
| Sturz hinten:         | -3,50                           | -3,00      | -2,50                            |      |
| Spurtreue vorne       | 0,15                            | 0,09       | 0,09                             |      |
| Spurtreue hinten      | 0,50                            | 0,35       | 0,32                             |      |

## EINSTELLUNG

|                       | TÜRKEI              |      | KANADA              |      |
|-----------------------|---------------------|------|---------------------|------|
|                       | ISTANBUL<br>30. Mai |      | MONTREAL<br>13. Jun |      |
|                       | TROCKEN             | NASS | TROCKEN             | NASS |
| <b>FAHRHILFEN</b>     |                     |      |                     |      |
| Bremshilfe ja / nein  | nein                |      | nein                |      |
| ABS                   | nein                |      | nein                |      |
| Traktionskontrolle    | aus                 |      | aus                 |      |
| Dynamische Ideallinie | aus                 |      | aus                 |      |
| <b>AERODYNAMICS</b>   |                     |      |                     |      |
| Winkel Frontflügel    | 6                   |      | 2                   |      |
| Winkel Heckflügel     | 1                   |      | 1                   |      |
| <b>BREMSEN</b>        |                     |      |                     |      |
| Balance Front         | 52 %                |      | 49 %                |      |
| Balance Heck          | 48 %                |      | 51 %                |      |
| Durck:                | hoch                |      | hoch                |      |
| Bremsengröße          | klein               |      | klein               |      |
| <b>BALANCE</b>        |                     |      |                     |      |
| Ballastverteilung v:h | 90:10               |      | 50:50               |      |
| Stabilisator Front    | 1                   |      | 11                  |      |
| Stabilisator Heck     | 11                  |      | 11                  |      |
| <b>AUFHÄNGUNG</b>     |                     |      |                     |      |
| Bodenfreiheit Front   | 1                   |      | 1                   |      |
| Bodenfreiheit Heck    | 3                   |      | 1                   |      |
| Federhärte Front      | 7                   |      | 7                   |      |
| Federhärte Heck       | 4                   |      | 8                   |      |
| <b>Getriebe</b>       |                     |      |                     |      |
|                       | km/h                | mph  | km/h                | mph  |
| 1. Gang               | 148,0 km/h          |      | 137,0 km/h          |      |
| 2. Gang               | 182,0 km/h          |      | 169,0 km/h          |      |
| 3. Gang               | 216,0 km/h          |      | 193,0 km/h          |      |
| 4. Gang               | 250,0 km/h          |      | 224,0 km/h          |      |
| 5. Gang               | 285,0 km/h          |      | 256,0 km/h          |      |
| 6. Gang               | 319,0 km/h          |      | 289,0 km/h          |      |
| 7. Gang               | 357,0 km/h          |      | 325,0 km/h          |      |
| <b>Motor</b>          |                     |      |                     |      |
| Gaspedalkennung       | Schnell             |      | Schnell             |      |
| <b>AUSRICHTUNG</b>    |                     |      |                     |      |
| Sturz vorne :         | -1,50               |      | -1,20               |      |
| Sturz hinten:         | -3,50               |      | -3,00               |      |
| Spurtreue vorne       | 0,15                |      | 0,09                |      |
| Spurtreue hinten      | 0,50                |      | 0,38                |      |

| EINSTELLUNG            | EUROPA<br>VALENCIA<br>27. Jun |      | GROSSBRITANIEN<br>SILVERSTONE<br>11. Jul |      |
|------------------------|-------------------------------|------|--|------|
|                        | TROCKEN                       | NASS | TROCKEN                                  | NASS |
| <b>FAHRHILFEN</b>      |                               |      |  |      |
| Bremshilfe ja / nein   | nein                          |      | nein                                     |      |
| ABS                    | nein                          |      | nein                                     |      |
| Tractionskontrolle     | aus                           |      | aus                                      |      |
| Dynamische Ideallinie  | aus                           |      | aus                                      |      |
| <b>AERODYNAMICS</b>    |                               |      |  |      |
| Winkel Frontflügel     | 4                             |      | 1  |      |
| Winkel Heckflügel      | 3                             |      | 1  |      |
| <b>BREMSEN</b>         |                               |      |  |      |
| Balance Front          | 48 %                          |      | 50 %                                     |      |
| Balance Heck           | 52 %                          |      | 50 %                                     |      |
| Durck:<br>Bremsengröße | mittel<br>standart            |      | hoch<br>standart                         |      |
| <b>BALANCE</b>         |                               |      |  |      |
| Ballastverteilung v:h  | 60:40                         |      | 30:70                                    |      |
| Stabilisator Front     | 8                             |      | 9  |      |
| Stabilisator Heck      | 8                             |      | 4  |      |
| <b>AUFHÄNGUNG</b>      |                               |      |  |      |
| Bodenfreiheit Front    | 1                             |      | 9  |      |
| Bodenfreiheit Heck     | 1                             |      | 9  |      |
| Federhärte Front       | 7                             |      | 2  |      |
| Federhärte Heck        | 7                             |      | 2  |      |
| <b>Getriebe</b>        |                               |      |  |      |
|                        | km/h                          | mph  | km/h                                     | mph  |
| 1. Gang                | 126,0 km/h                    |      | 145,0 km/h                               |      |
| 2. Gang                | 154,0 km/h                    |      | 179,0 km/h                               |      |
| 3. Gang                | 182,0 km/h                    |      | 211,0 km/h                               |      |
| 4. Gang                | 213,0 km/h                    |      | 244,0 km/h                               |      |
| 5. Gang                | 246,0 km/h                    |      | 280,0 km/h                               |      |
| 6. Gang                | 280,0 km/h                    |      | 316,0 km/h                               |      |
| 7. Gang                | 315,0 km/h                    |      | 358,0 km/h                               |      |
| <b>Motor</b>           |                               |      |  |      |
| Gaspedalkennung        | Schnell                       |      | Standard                                 |      |
| <b>AUSRICHTUNG</b>     |                               |      |  |      |
| Sturz vorne :          | -1,20                         |      | -0,70                                    |      |
| Sturz hinten:          | -3,20                         |      | -3,00                                    |      |
| Spurtreue vorne        | 0,10                          |      | 0,12                                     |      |
| Spurtreue hinten       | 0,35                          |      | 0,35                                     |      |

## EINSTELLUNG

|                       | DEUTSCHLAND<br>HOCKENHEIM |      | UNGARN<br>BUDAPEST |      |
|-----------------------|---------------------------|------|--------------------|------|
|                       | 25. Jul<br>TROCKEN        | NASS | 01. Aug<br>TROCKEN | NASS |
| <b>FAHRHILFEN</b>     |                           |      |                    |      |
| Bremshilfe ja / nein  | nein                      |      | nein               |      |
| ABS                   | nein                      |      | nein               |      |
| Traktionskontrolle    | aus                       |      | aus                |      |
| Dynamische Ideallinie | aus                       |      | aus                |      |
| <b>AERODYNAMICS</b>   |                           |      |                    |      |
| Winkel Frontflügel    | 1                         |      | 8                  |      |
| Winkel Heckflügel     | 2                         |      | 7                  |      |
| <b>BREMSEN</b>        |                           |      |                    |      |
| Balance Front         | 52 %                      |      | 50 %               |      |
| Balance Heck          | 48 %                      |      | 50 %               |      |
| Durck:                | hoch                      |      | hoch               |      |
| Bremsengröße          | klein                     |      | standart           |      |
| <b>BALANCE</b>        |                           |      |                    |      |
| Ballastverteilung v:h | 50:50                     |      | 50:50              |      |
| Stabilisator Front    | 7                         |      | 4                  |      |
| Stabilisator Heck     | 9                         |      | 8                  |      |
| <b>AUFHÄNGUNG</b>     |                           |      |                    |      |
| Bodenfreiheit Front   | 3                         |      | 1                  |      |
| Bodenfreiheit Heck    | 3                         |      | 1                  |      |
| Federhärte Front      | 5                         |      | 7                  |      |
| Federhärte Heck       | 6                         |      | 9                  |      |
| <b>Getriebe</b>       |                           |      |                    |      |
|                       | km/h                      | mph  | km/h               | mph  |
| 1. Gang               | 124,0 km/h                |      | 128,0 km/h         |      |
| 2. Gang               | 153,0 km/h                |      | 156,0 km/h         |      |
| 3. Gang               | 182,0 km/h                |      | 184,0 km/h         |      |
| 4. Gang               | 213,0 km/h                |      | 213,0 km/h         |      |
| 5. Gang               | 244,0 km/h                |      | 244,0 km/h         |      |
| 6. Gang               | 278,0 km/h                |      | 270,0 km/h         |      |
| 7. Gang               | 315,0 km/h                |      | 301,0 km/h         |      |
| <b>Motor</b>          |                           |      |                    |      |
| Gaspedalkennung       | Schnell                   |      | Schnell            |      |
| <b>AUSRICHTUNG</b>    |                           |      |                    |      |
| Sturz vorne :         | -0,90                     |      | -1,50              |      |
| Sturz hinten:         | -3,10                     |      | -3,40              |      |
| Spurtreue vorne       | 0,12                      |      | 0,11               |      |
| Spurtreue hinten      | 0,35                      |      | 0,38               |      |

EINSTELLUNG

|                       | BELGIEN<br>FRANCORCHAMPS<br>29. Aug |      | ITALIEN<br>MONZA<br>12. Sep |      |
|-----------------------|-------------------------------------|------|-----------------------------|------|
|                       | TROCKEN                             | NASS | TROCKEN                     | NASS |
| <b>FAHRHILFEN</b>     |                                     |      |                             |      |
| Bremshilfe ja / nein  | nein                                |      | nein                        |      |
| ABS                   | nein                                |      | nein                        |      |
| Tractionskontrolle    | aus                                 |      | aus                         |      |
| Dynamische Ideallinie | aus                                 |      | aus                         |      |
| <b>AERODYNAMICS</b>   |                                     |      |                             |      |
| Winkel Frontflügel    | 1                                   |      | 1                           |      |
| Winkel Heckflügel     | 1                                   |      | 1                           |      |
| <b>BREMSEN</b>        |                                     |      |                             |      |
| Balance Front         | 50 %                                |      | 56 %                        |      |
| Balance Heck          | 50 %                                |      | 44 %                        |      |
| Durck:                | mittel                              |      | hoch                        |      |
| Bremsengröße          | standart                            |      | klein                       |      |
| <b>BALANCE</b>        |                                     |      |                             |      |
| Ballastverteilung v:h | 50:50                               |      | 80:20                       |      |
| Stabilisator Front    | 4                                   |      | 2                           |      |
| Stabilisator Heck     | 11                                  |      | 8                           |      |
| <b>AUFHÄNGUNG</b>     |                                     |      |                             |      |
| Bodenfreiheit Front   | 1                                   |      | 1                           |      |
| Bodenfreiheit Heck    | 1                                   |      | 1                           |      |
| Federhärte Front      | 5                                   |      | 7                           |      |
| Federhärte Heck       | 5                                   |      | 8                           |      |
| <b>Getriebe</b>       |                                     |      |                             |      |
|                       | km/h                                | mph  | km/h                        | mph  |
| 1. Gang               | 154,0 km/h                          |      | 148,0 km/h                  |      |
| 2. Gang               | 190,0 km/h                          |      | 186,0 km/h                  |      |
| 3. Gang               | 225,0 km/h                          |      | 220,0 km/h                  |      |
| 4. Gang               | 260,0 km/h                          |      | 255,0 km/h                  |      |
| 5. Gang               | 298,0 km/h                          |      | 291,0 km/h                  |      |
| 6. Gang               | 336,0 km/h                          |      | 329,0 km/h                  |      |
| 7. Gang               | 377,0 km/h                          |      | 372,0 km/h                  |      |
| <b>Motor</b>          |                                     |      |                             |      |
| Gaspedalkennung       | Schnell                             |      | Schnell                     |      |
| <b>AUSRICHTUNG</b>    |                                     |      |                             |      |
| Sturz vorne :         | -1,50                               |      | -1,20                       |      |
| Sturz hinten:         | -3,50                               |      | -3,50                       |      |
| Spurtreue vorne       | 0,15                                |      | 0,15                        |      |
| Spurtreue hinten      | 0,50                                |      | 0,35                        |      |

## EINSTELLUNG

|                       | SINGAPUR<br>MARINA BAY<br>26. Sep |      | JAPAN<br>SUZUKA<br>10. Okt |      |
|-----------------------|-----------------------------------|------|----------------------------|------|
|                       | TROCKEN                           | NASS | TROCKEN                    | NASS |
| <b>FAHRHILFEN</b>     |                                   |      |                            |      |
| Bremshilfe ja / nein  | nein                              |      | nein                       |      |
| ABS                   | nein                              |      | nein                       |      |
| Traktionskontrolle    | aus                               |      | aus                        |      |
| Dynamische Ideallinie | aus                               |      | aus                        |      |
| <b>AERODYNAMICS</b>   |                                   |      |                            |      |
| Winkel Frontflügel    | 1                                 |      | 3                          |      |
| Winkel Heckflügel     | 1                                 |      | 1                          |      |
| <b>BREMSEN</b>        |                                   |      |                            |      |
| Balance Front         | 48 %                              |      | 50 %                       |      |
| Balance Heck          | 52 %                              |      | 50 %                       |      |
| Durck:                | hoch                              |      | hoch                       |      |
| Bremsengröße          | klein                             |      | klein                      |      |
| <b>BALANCE</b>        |                                   |      |                            |      |
| Ballastverteilung v:h | 40:60                             |      | 50:50                      |      |
| Stabilisator Front    | 8                                 |      | 11                         |      |
| Stabilisator Heck     | 8                                 |      | 11                         |      |
| <b>AUFHÄNGUNG</b>     |                                   |      |                            |      |
| Bodenfreiheit Front   | 1                                 |      | 1                          |      |
| Bodenfreiheit Heck    | 1                                 |      | 1                          |      |
| Federhärte Front      | 11                                |      | 11                         |      |
| Federhärte Heck       | 6                                 |      | 11                         |      |
| <b>Getriebe</b>       |                                   |      |                            |      |
|                       | km/h                              | mph  | km/h                       | mph  |
| 1. Gang               | 147,0 km/h                        |      | 148,0 km/h                 |      |
| 2. Gang               | 179,0 km/h                        |      | 182,0 km/h                 |      |
| 3. Gang               | 211,0 km/h                        |      | 215,0 km/h                 |      |
| 4. Gang               | 252,0 km/h                        |      | 249,0 km/h                 |      |
| 5. Gang               | 298,0 km/h                        |      | 285,0 km/h                 |      |
| 6. Gang               | 332,0 km/h                        |      | 322,0 km/h                 |      |
| 7. Gang               | 377,0 km/h                        |      | 362,0 km/h                 |      |
| <b>Motor</b>          |                                   |      |                            |      |
| Gaspedalkennung       | Schnell                           |      | Schnell                    |      |
| <b>AUSRICHTUNG</b>    |                                   |      |                            |      |
| Sturz vorne :         | -1,50                             |      | -1,50                      |      |
| Sturz hinten:         | -3,50                             |      | -3,50                      |      |
| Spurtreue vorne       | 0,15                              |      | 0,15                       |      |
| Spurtreue hinten      | 0,32                              |      | 0,50                       |      |

## EINSTELLUNG

|                       | SÜDKOREA<br>YEONGAM<br>24. Okt |            | BRASILien<br>SAO PAULO<br>07. Nov |      |
|-----------------------|--------------------------------|------------|-----------------------------------|------|
|                       | TROCKEN                        | NASS       | TROCKEN                           | NASS |
| <b>FAHRHILFEN</b>     |                                |            |                                   |      |
| Bremshilfe ja / nein  | nein                           | nein       | nein                              |      |
| ABS                   | nein                           | nein       | nein                              |      |
| Tractionskontrolle    | aus                            | aus        | aus                               |      |
| Dynamische Ideallinie | aus                            | aus        | aus                               |      |
| <b>AERODYNAMICS</b>   |                                |            |                                   |      |
| Winkel Frontflügel    | 3                              | 6          | 3                                 |      |
| Winkel Heckflügel     | 1                              | 5          | 4                                 |      |
| <b>BREMSEN</b>        |                                |            |                                   |      |
| Balance Front         | 50 %                           | 46 %       | 52 %                              |      |
| Balance Heck          | 50 %                           | 54 %       | 48 %                              |      |
| Durck:                | mittel                         | niedrig    | hoch                              |      |
| Bremsengröße          | klein                          | standart   | klein                             |      |
| <b>BALANCE</b>        |                                |            |                                   |      |
| Ballastverteilung v:h | 50:50                          | 40:60      | 80:20                             |      |
| Stabilisator Front    | 6                              | 2          | 2                                 |      |
| Stabilisator Heck     | 9                              | 5          | 7                                 |      |
| <b>AUFHÄNGUNG</b>     |                                |            |                                   |      |
| Bodenfreiheit Front   | 1                              | 1          | 2                                 |      |
| Bodenfreiheit Heck    | 1                              | 1          | 2                                 |      |
| Federhärte Front      | 8                              | 4          | 7                                 |      |
| Federhärte Heck       | 8                              | 4          | 8                                 |      |
| <b>Getriebe</b>       |                                |            |                                   |      |
|                       | km/h                           | km/h       | km/h                              | mph  |
| 1. Gang               | 151,0 km/h                     | 150,0 km/h | 144,0 km/h                        |      |
| 2. Gang               | 186,0 km/h                     | 184,0 km/h | 177,0 km/h                        |      |
| 3. Gang               | 220,0 km/h                     | 218,0 km/h | 209,0 km/h                        |      |
| 4. Gang               | 255,0 km/h                     | 252,0 km/h | 241,0 km/h                        |      |
| 5. Gang               | 291,0 km/h                     | 288,0 km/h | 280,0 km/h                        |      |
| 6. Gang               | 329,0 km/h                     | 326,0 km/h | 315,0 km/h                        |      |
| 7. Gang               | 369,0 km/h                     | 365,0 km/h | 354,0 km/h                        |      |
| <b>Motor</b>          |                                |            |                                   |      |
| Gaspedalkennung       | Schnell                        | Weich      | Standard                          |      |
| <b>AUSRICHTUNG</b>    |                                |            |                                   |      |
| Sturz vorne :         | -1,20                          | -1,00      | -1,20                             |      |
| Sturz hinten:         | -3,10                          | -2,90      | -3,00                             |      |
| Spurtreue vorne       | 0,12                           | 0,15       | 0,09                              |      |
| Spurtreue hinten      | 0,44                           | 0,20       | 0,38                              |      |

**EINSTELLUNG**

ABU DHABI

ABU DHABI

14. Nov

TROCKEN

NASS

**FAHRHILFEN**

Bremshilfe ja / nein

nein

ABS

nein

Tractionskontrolle

aus

Dynamische Ideallinie

aus

**AERODYNAMICS**

Winkel Frontflügel

5

Winkel Heckflügel

3

**BREMSEN**

Balance Front

52 %

Balance Heck

48 %

Druck:

hoch

Bremsengröße

standart

**BALANCE**

Ballastverteilung v:h

80:20

Stabilisator Front

3

Stabilisator Heck

11

**AUFHÄNGUNG**

Bodenfreiheit Front

1

Bodenfreiheit Heck

1

Federhärte Front

7

Federhärte Heck

8

**Getriebe**

km/h

mph

1. Gang

151,0 km/h

2. Gang

186,0 km/h

3. Gang

220,0 km/h

4. Gang

255,0 km/h

5. Gang

291,0 km/h

6. Gang

329,0 km/h

7. Gang

369,0 km/h

**Motor**

Gaspedalennung

Schnell

**AUSRICHTUNG**

Sturz vorne :

-1,50

Sturz hinten:

-3,50

Spurtrue vorne

0,15

Spurtrue hinten

0,50